



Spolufinancováno Evropskou unií

Nástroj pro propojení Evropy



B

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

SOUŘADNÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01		
02		
03		

Objednatel:



Správa železniční dopravní cesty, s.o.
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
tel.: +420 222 335 777
e-mail: szdc@szdc.cz

Generální projektant:



SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
fax: +420 224 230 316
e-mail: praha@sudop.cz

Hlavní inženýr projektu:

ING. MIROSLAV KRSEK

Garant profese:

Středisko:

PROJEKTOVÉ STŘEDISKO HRADEC KRÁLOVÉ

Vedoucí střediska:

ING. PAVEL HORÁČEK

Odpovědný projektant SO, IO, PS:

ING. MIROSLAV KRSEK

Vypracoval:

ING. MIROSLAV KRSEK

Kontroloval:

ING. JIŘÍ JIRÁSKO

Název akce:

OPTIMALIZACE TRATI PRAHA SMÍCHOV (MIMO) - ČERNOŠICE (MIMO),
PROVIZORNÍ LÁVKA RADOTÍN

Část:

SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA - DODATEK

Číslo smlouvy:

16-059.250

Projektový stupeň:

DÚR+DSP

Datum:

10. 6. 2020

Číslo části:

B

Obsah:

1	<u>Pražské stavební předpisy.....</u>	3
2	<u>Podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů</u>	11
2.1	Oddělení dopravy Prahy 16.....	11
2.2	Drážní úřad Praha	11
2.3	NIPI	12

Dodatek obsahuje:

- Podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů
- Doložení splnění Pražských stavebních předpisů

1 Pražské stavební předpisy

Prováděcími předpisy Stavebního zákona je pro využití území obecně vyhláška č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území. Pro technické požadavky na stavby pak obdobně vyhláška č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby.

Podle § 194 stavebního zákona hlavní město Praha stanoví nařízením vydaným v přenesené působnosti obecné požadavky na využívání území a technické požadavky na stavby v hlavním městě Praze. Na území HMP tak požadavky na využití území stanoví nařízení č. 10/2016 Sb. Hlavního města Prahy stanovuje obecné požadavky na využívání území a technické požadavky na stavby v hlavním městě Praze (pražské stavební předpisy, dále PSP).

Pražské stavební předpisy jsou speciálním prováděcím právním předpisem ke stavebnímu zákonu, který zvláště pro území hlavního města Prahy upravuje otázky územního plánování a výstavby, jež jsou pro zbytek území České republiky upraveny vyhláškami Ministerstva pro místní rozvoj č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území, a č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby. Vyhlášky č. 501/2006 Sb. a 268/2009 Sb. se na území hl. m. Prahy nepoužijí. Vyhlášku č. 398/2009 Sb., obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, PSP nenahrazují a tato se využije i pro území hlavního města Prahy.

Navržené řešení předpokládá využití Modulární lávka ML36 dle TP254. Schodiště má být systémové nyní neznámého výrobce. Požadavky na schodiště jsou tak na realizaci stavby = na výběr konkrétního dodavatele schodiště.

Pro předkládaný záměr jsou klíčové z PSP paragrafy §20, §38, §39-41, §53, §58, §59:

§ 20 Obecné požadavky na umístování staveb

(1) Při umístování staveb musí být přihlédnuto k charakteru území, zejména ke vztahu zástavby k veřejným prostranstvím, půdorysným rozměrům okolních staveb a jejich výšce.

Stavba provizorní lávky je z hlediska charakteru stavby problematická, především kvůli své výšce. Ta je však nutná k bezpečnému překonání elektrizované železniční tratě.

Důležitým aspektem ale je dočasnost stavby, kdy bude lávka do dokončení stavby „Optimalizace trati Praha Smíchov (mimo) - Černošice (mimo)“ odstraněna.

(2) Na náměstích a městských třídách se budovy zpravidla umísťují tak, aby část jejich přízemí orientovaná do uličního prostranství na něj přímo výškově navazovala a byla využitelná pro obchod a služby.

Netýká se provizorní lávky nad železniční stanicí.

(3) Stavby na hranici veřejných prostranství se přednostně umísťují tak, aby vytvářely přirozené vodící linie pro osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace podle právního předpisu upravujícího požadavky zabezpečující bezbariérové užívání staveb.

Problematika je popsána v kapitole 2.4 Bezbariérové užívání stavby v základní Souhrnné technické zprávě. Stavba dočasné lávky není bezbariérovou stavbou s odkazem na §2 odst. 2 vyhlášky 398/2009 Sb.

(4) Umísťování dočasných staveb nesmí vyvolávat kácení stromů ve veřejném prostranství.

Stavba nevyžaduje kácení.

(5) Stavby zařízení staveniště, které slouží pro účely provádění staveb nebo udržovacích prací, musí být umísťovány a povolovány pouze jako dočasné.

Stavba lávky je dočasná jako celek..

(6) V záplavových územích, vyjma jejich chráněných částí, musí být stavby umístěny tak, aby nezhoršily průtokové a odtokové poměry. Požadavky jiného právního předpisu tím nejsou dotčeny.

Navržená dočasná lávka leží mimo záplavová území stoleté vody, maximálních povodní i mimo aktivní zónu.

§ 38 Hospodaření se srážkovými vodami

(1) Každá stavba a stavební pozemek musí mít vyřešeno hospodaření se srážkovými vodami:

a) přednostně jejich vsakováním, pokud to hydrogeologické poměry, velikost pozemku a jeho výhledové využití prokazatelně umožní a pokud nejsou vsakováním ohroženy okolní stavby a pozemky,

b) pokud prokazatelně není možné vsakování, tak jejich zadržováním a regulovaným odváděním oddílným systémem k odvádění srážkových vod do vod povrchových, neb

- c) pokud prokazatelně není možné vsakování ani odvádění do vod povrchových, tak jejich zadržováním a regulovaným odváděním do jednotné kanalizace.

Stékání vody z lávky na trakční vedení je zamezeno osazením spojitě okapnice. Spád obou polí lávek je od střední podpěry směrem ke krajním opěrám. Voda bude svody vyvedena na terén, kde bude zasakovat. Zasakování bude dočasné v rámci staveniště.

(2) Minimální retence (celkový objem retenování, opatření, jako jsou průlehy v zeleni, otevřené příkopy, vegetační střechy, nádrže, retenční potrubí nebo trubní retence aj.) pro regulované odvádění srážkových vod musí být taková, aby nedocházelo k většímu odtoku než 10 l/s z hektaru plochy pozemku při třicetiminutovém dešti desetiletém, nestanoví-li správce toku jinak.

Projekt stavby nepočítá s retencí.

(3) Vsakování nebo odvádění srážkových vod podle odstavců 1 a 2 musí být řešeno na stavebním pozemku, v rámci společně řešeného celku, případně v rámci širšího území, pro něž je vsakování nebo odvádění srážkových vod řešeno společně územním nebo regulačním plánem. Retenční opatření podle odstavce 2 musí být umístěna nad hladinu záplavy, nejedná-li se o retenční opatření pro stavební pozemky nebo části stavebních pozemků v záplavových územích.

Zasakování bude probíhat v rámci stavebního pozemku, po dočasnou dobu,

§39 Základní zásady a požadavky

(1) Stavba musí být navržena a provedena tak, aby byla při respektování hospodárnosti vhodná pro určené využití a aby současně splnila základní požadavky, kterými jsou:

- a) mechanická odolnost a stabilita,

Viz statické výpočty v dokumentaci SO lávky.

- b) požární bezpečnost,

Objekt dočasné lávky nemá vliv z hlediska požární bezpečnosti staveb (kodexu norem třídy ČSN 73 08xx) a nemá přímý vztah k zabezpečení pozemních objektů upravovaných, případně nově budovaných v rámci stavby.

Posouzení staveniště z hlediska přístupových cest, zabezpečení požární vody, spojení a signalizace pro požární účely, odstupových a zásahových cest řeší celková stavba „Optimalizace trati Praha Smíchov (mimo) - Černošice (mimo)“, která s dočasnou lávkou uvažuje.

- c) hygiena, ochrana zdraví a životního prostředí,

Pro návrh dočasné lávky není aplikovatelné.

d) ochrana proti hluku,

Dočasná lávka nebude zdrojem hluku.

e) bezpečnost a přístupnost při užívání,

Bezpečnost stavby je dána její mechanickou odolností a stabilitou (viz bod a)) a jejímu vybavení schodišti s prvky požadovanými NIPI. Přístupy k lávce jsou popsány v kapitole 3.2 Popis dopravního řešení základní Souhrnné technické zprávy.

f) úspora energie a tepelná ochrana.

Pro návrh dočasné lávky není aplikovatelné.

(2) Stavba musí splňovat požadavky uvedené v odstavci 1 při běžné údržbě a působení běžně předvídatelných vlivů po dobu plánované životnosti stavby.

Vzhledem k délce provozování lávky (= plánované životnosti) se nepočítá s větší údržbou lávky než běžnou.

(3) Výrobky, materiály a konstrukce navržené a použité pro stavbu musí zaručit, že stavba splní požadavky podle odstavce 1

Viz statické výpočty v dokumentaci SO lávky.

§40 Obecné požadavky

(1) Stavba musí být navržena a provedena tak, aby účinky zatížení a nepříznivé vlivy prostředí, včetně technické seismicity, kterým je vystavena během výstavby a užívání při řádně prováděné běžné údržbě, nemohly způsobit:

a) náhlé nebo postupné zřícení, popřípadě jiné destruktivní poškození kterékoliv části stavby nebo přilehlé stavby;

Viz statické výpočty v dokumentaci SO lávky. Splněny normy Eurokódů 1 až 9 + ČSN ISO 2394.

b) nepřípustné přetvoření nebo kmitání konstrukce, které může narušit stabilitu stavby, mechanickou odolnost a funkční způsobilost stavby nebo její části nebo které vede ke snížení trvanlivosti stavby;

Viz statické výpočty v dokumentaci SO lávky. Splněny normy Eurokódů 1 až 9 + ČSN ISO 2394.

c) poškození nebo ohrožení provozuschopnosti připojených technických zařízení v důsledku deformace nosné konstrukce;

Lávka neobsahuje technická zařízení.

d) ohrožení provozuschopnosti pozemních komunikací a drah v dosahu stavby a ohrožení bezpečnosti a plynulosti provozu na komunikaci a dráze přiléhající ke staveništi;

Lávka je navržena tak, aby neohrožovala provozuschopnost dráhy, a to ve všech etapách výstavby (viz příčné řezy stávajícím i novým kolejištěm v SO lávky).

e) ohrožení provozuschopnosti sítí technické infrastruktury v dosahu stavby a staveniště;

Sítě technické infrastruktury v prostoru lávky řeší hlavní stavba „Optimalizace trati Praha Smíchov (mimo) - Černošice (mimo)“, jejíž součástí dočasná lávka je.

f) porušení staveb v míře nepřiměřené původní příčině, zejména výbuchem, nárazem, přetížením nebo následkem selhání lidského činitele, kterému by bylo možno předejít bez nepřiměřených potíží nebo nákladů, nebo jej alespoň omezit;

Viz statické výpočty v dokumentaci SO lávky. Vzhledem k charakteru stavby není tato odolná vůči nárazu vlaku.

g) poškození staveb vlivem nepříznivých účinků podzemních vod vyvolaných zvýšením nebo poklesem hladiny přilehlého vodního toku nebo dynamickými účinky povodňových průtoků, popřípadě hydrostatickým vztlakem při zaplavení;

Navržená dočasná lávka neleží u vodního toku. Stavba je založena plošně na povrchu, není tak ohrožena hydrostatickým vztlakem.

h) ohrožení průtočnosti koryt vodních toků, popřípadě údolních profilů, mostků a propustků;

požadavky se považují za splněné, je-li postupováno podle normy uvedené v § 84.

Navržená dočasná lávka neleží u vodního toku.

(2) U staveb sloužících k zajištění zásobování odběratelů energií a dalších staveb, jejichž vlastnosti nemohou budoucí uživatelé ovlivnit, musí být konstrukce navrženy a provedeny tak, aby nedošlo k nepředvídanému trvalému ani dočasnému ohrožení provozuschopnosti stavby jako celku.

Pro návrh dočasné lávky není aplikovatelné.

(3) Stavební konstrukce a výrobky instalované do stavby musí být navrženy a provedeny tak, aby po dobu návrhové životnosti staveb vyhověly požadovanému účelu a odolaly všem účinkům zatížení a nepříznivým vlivům prostředí, a to i předvídatelným

mimořádným zatížením, která se mohou běžně vyskytnout při provádění i užívání staveb.

Viz statické výpočty v dokumentaci SO lávky. Splněny normy Eurokódů 1 až 9 + ČSN ISO 2394.

(4) Stavby umístěné v dosahu poddolování nebo jiné technické seismicity se navrhují též na tyto účinky

Dočasná lávka nebude vystavena technické seismicitě, která by ji ohrožovala. Do prostoru lávky nezasahují poddolovaná území.

§41 Zakládání staveb

(1) Stavba se musí zakládat způsobem odpovídajícím základovým poměrům zjištěným geotechnickým a hydrotechnickým průzkumem a nesmí být při tom ohrožena stabilita jiné stavby. Požadavky se považují za splněné, je-li postupováno podle normy uvedené v § 84.

Vzhledem k charakteru lávky a její dočasnosti je založení plošné na povrchu. Na zhutněný podsyp bude uložena rovinanina ze silničních panelů, která zajistí rovnoměrný roznos zatížení z lávky a věží do podloží.

(2) Při zakládání staveb se musí zohlednit případné vyvolané změny základových podmínek na sousedních pozemcích určených k zastavění a případná změna režimu podzemních vod.

Navržené založení neovlivňuje okolní pozemky ani vodní režim na nich.

(3) Základy musí být navrženy a provedeny tak, aby byly podle potřeby chráněny před agresivními vodami a poškozujícími látkami.

Vzhledem k charakteru lávky a její dočasnosti je založení plošné na povrchu. Založení nebude vystaveno agresivním vodám.

(4) U staveb, jejichž základy jsou vystaveny změnám teploty, zejména u pecí a mrazíren, nebo jsou vystaveny kmitání, se musí zohlednit účinky těchto změn na vlastnosti základové půdy.

Pro návrh dočasné lávky není aplikovatelné.

(5) Při zakládání staveb s výrobními stroji a zařízeními, které vyvolávají otřesy a vibrace do základové půdy, je třeba tyto vlivy zohlednit.

Pro návrh dočasné lávky není aplikovatelné.

§53 Bezpečnost a přístupnost při užívání

(1) Stavby musí být navrženy, prováděny, užívány a případně odstraňovány tak, aby nebyla ohrožena bezpečnost jejich uživatelů ani uživatelů okolních staveb. Při provádění stavby nesmí docházet k nepřiměřenému omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technické infrastruktury a požárním zařízením nad míru obvyklou.

Lávka bude zřizována a demontována za nepřístupnosti jejích uživatelů. Lávka neovlivňuje přístupy do okolních staveb a na okolní pozemky, či k požárním zařízením.

(2) Požadavky týkající se bezbariérového užívání staveb jsou stanoveny jiným právním předpisem.

Viz kapitola 2.4 Bezbariérové užívání stavby základní Souhrnné technické zprávy.

(3) Veřejná prostranství a pozemní komunikace dočasně užívané jako staveniště při současném zachování jejich užívání veřejností se musí po dobu společného užívání bezpečně chránit a udržovat. Veřejné plochy a pozemní komunikace se pro staveniště mohou použít jen ve stanoveném nezbytném rozsahu a době. Po ukončení jejich užívání jako staveniště musí být uvedeny do předchozího nebo rozhodnutím určeného stavu. Při provádění a užívání staveb nesmí být ohrožena bezpečnost provozu na pozemních komunikacích a drahách

Stavba lávky nezasahuje na veřejné plochy a komunikace.

§58 Zábradlí

(1) Okraj pochozí plochy stavby, před nímž je volný prostor a k němuž je možný přístup, se musí opatřit ochranným zábradlím, popřípadě jinou zábranou, plnící funkci ochrany před pádem osob. Parametry jsou stanoveny hodnotami uvedenými v bodě 7 přílohy č. 1 k tomuto nařízení. Požadavek se neuplatní u ploch zpřístupněných pouze pro jejich údržbu.

Zábradlí je na lávce navrženo ve výšce 1,30 metru, s madlem ve výšce 0,90 metru.

(2) Zábradlí se nemusí zřídit, pokud:

a) by bránilo základnímu provozu, pro který je plocha určena, zejména pro nástupiště, rampy na nakládání, bazény, náplavky a jeviště;

b) je volný prostor zakryt konstrukcí splňující parametry stanovené v bodě 7 přílohy č. 1 k tomuto nařízení,

c) je hloubka volného prostoru nejvýše 3 m a na pochozí ploše je podél jejího volného okraje vytvořen nepochůzný bezpečnostní pás široký nejméně 1,5 m, který je zřetelně vymezen opatřeními stanovenými v bodě 7 přílohy č. 1 k tomuto nařízení.

Zábradlí je navrženo.

(3) Hrozí-li nebezpečí podklouznutí nebo propadnutí, musí být u podlahy zábradlí opatřeno ochrannou lištou nejméně 0,1 m vysokou.

Zábradlí je navrženo jako plné.

(4) Šikmé zábradlí schodišť a šikmých ramp musí být opatřeno zábradelními madly.

Madla jsou na schodištích navržena.

(5) Okenní parapety v obytných a pobytových místnostech, pod nimiž je volný venkovní prostor hlubší než 0,5 m, musí být vysoké nejméně 0,85 m od úrovně podlahy nebo musí být doplněny zábradlím či jinou pevnou zábranou podle odstavce 1.

Pro návrh dočasné lávky není aplikovatelné.

(6) Zasklení plnicí funkci zábradlí nebo zábrany dle odstavce 1 nesmí svými vlastnostmi ohrozit život a zdraví osob nebo zvířat, zejména při úderu nebo nárazu.

Není navrženo zasklení.

§59 Protiskluznost

(1) Podlahy všech obytných a pobytových místností a podlahy balkonů, teras a lodžii musí mít protiskluzovou úpravu povrchu odpovídající hodnotám součinitele smykového tření nebo hodnotám výkyvu kyvadla nebo úhlu kluzu podle normy uvedené v § 84.

(2) Povrch schodišť, podest a ramp musí mít protiskluzovou úpravu povrchu odpovídající hodnotám součinitele smykového tření nebo hodnotám výkyvu kyvadla nebo úhlu kluzu podle normy uvedené v § 84.

(3) Návrh a provedení nášlapné vrstvy se posuzuje i z hlediska protiskluznosti z důvodu změn vlivem vlhkosti.

(4) Protiskluzová úprava stupnic a podest schodišť, pokud není provedena v celé ploše, nesmí nad okolní plochu vystupovat více než 0,003 m. Její hrana nesmí být od předního okraje stupnic a podest vzdálena více než 0,02 m

Pro návrh dočasné lávky je splněno. Schodiště bude systémové, nyní neznámého výrobce. Jde o podmínku pro realizaci stavby – výběr konkrétního dodavatele systémového schodiště.

2 Podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Níže jsou uvedeny podmínky z dokladů obsažených v dokladové části dokumentace E, které se týkají projektu stavby provizorní lávky:

2.1 Oddělení dopravy Prahy 16

Podmínky Úřadu MČ Praha 16, Odboru výstavby, dopravy a životního prostředí, Oddělení dopravy v závazném stanovisku Č.j. MHMP 504441/2020:

1. Po celou dobu realizace stavby, která se nachází na pozemku č. parc. 2647/29, 528/21, 528/11, 528/9, 528/2, 528/6 k.ú. Radotín bude zachován přístup k přilehlým objektům a budou minimalizovány zábory komunikace pro účely stavby.

Stavba provizorní lávky nebrání v přístupu do výpravní budovy ani k parkovišti P+R, což jsou nejbližší objekty. Rovněž nebrání v přístupu k vlakům.

2. Dočasná lávka pro pěší bude realizována po dobu rekonstrukce podchodu v železniční stanici Praha Radotín po dobu cca 18 měsíců.

*Projekt stavby předpokládá délku výstavby, provozování a demontáže lávky 20 měsíců, viz kapitola **Chyba! Nenalezen zdroj odkazů.** 8 základní Souhrnné technické zprávy. Tato doba je pevně navázána na harmonogram výstavby hlavní stavby „Optimalizace trati Praha Smíchov (mimo) - Černošice (mimo)“.*

3. V souvislosti s umístěním provizorní lávky, bude případně vybudována i odpovídající komunikační návaznost vyústění lávky na stávající pěší vazby.

Projekt stavby předpokládá komunikační návaznost, viz kapitola 3.2 základní Souhrnné technické zprávy.

2.2 Drážní úřad Praha

Podmínky Drážního úřadu jsou uvedeny v závazném stanovisku Č.j. DUCR-7191/20/Su. Pro projekt stavby je zde uvedena podmínka č. 6: Vždy jednu část nástupiště podél koleje č. 4 (stávající kolej) u konstrukce podpěry č. 2 lávky v železniční stanici Praha Radotín nebude možno používat pro výstup a nástup cestujících.

Provizorní lávka bude osazována na dnešní stav kolejiště, přičemž střední podpěra lávky bude umístěna na ostrovní nástupiště mezi kolejemi č. 2 a 4. Podpěra bude dle projektu osazena tak, aby neomezovala využití nástupiště u koleje č. 2 (minimální vzdálenost 2,0 m mezi hranou nástupiště a podpěrou). Ke koleji č. 4 bude pak tato podpěra příliš blízko k hraně nástupiště, z tohoto důvodu nebude možné u podpěry

nastupovat a vystupovat. To však neomezuje provoz na zbývajících částech nástupiště od podpěry lávky do konce nástupiště. Tato zbývajících část nástupiště má délku 156 metrů.

Po rekonstrukci nástupiště bude jeho nová hrana u koleje č. 4 již dostatečně vzdálena od podpěry. V této fázi výstavby již není nutné žádné omezení.

2.3 NIPI

Podmínky ve stanovisku "Národního institutu pro integraci osob s omezenou schopností pohybu a orientace České republiky, o.s., zn. 110200044:

Lávka pro pěší je navržena jako dočasná náhrada dnešního podchodu ve stanici, který má přístupy pouze schodišti. Lávka jako taková je tedy zase vybavena pouze schodišti, neboť prostorové podmínky jiné řešení neumožňují.

Lávka je navržena jako stavba dočasná a do doby kolaudace stavby „Optimalizace trati Praha Smíchov (mimo) - Černošice (mimo)“ bude odstraněna. V tuto dobu bude již rekonstruován podchod pro cestující, který bude vybaven výtahy a bude tudíž bezbariérový dle vyhlášky č. 398/2009 Sb.

Protože jde o dočasnou stavbu, jsou jak vlastní lávka, tak přístupová schodiště navrženy jako systémová stavebnicová řešení z prvků umožňujících opakované použití. V tomto případě je třeba vycházet z výrobků, které jsou dostupné na trhu. Ani jeden z nich ale nesplňuje všechna kritéria uvedená v bodech 2 a 3 stanoviska. Možnost použití lávky však připouští text uvedený v závěru stanoviska.

Je věcí zhotovitele stavby, aby použil konkrétní výrobky, které umožní navržené překlenutí stanice a jsou nejlépe přizpůsobené pro použití širokou veřejností.

Referenční výrobek pro schodiště:

<https://www.peri.cz/produkty/leseni/schodiste/peri-up-rosett-public-schodiste.html>

Miroslav Krsek

06/2020